

ضرورت شکل گیری پویش توسعه برای افزایش درآمدهای ارزی ترانزیت کشور

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران سرپرست دفتر توسعه صادرات خدمات سازمان توسعه تجارت ایران، محدودیت های تردد ناشی از رعایت مسایل بهداشتی در شش ماهه نخست سال جاری را از عمده ترین مشکلات روند توسعه ترانزیت کشور عنوان کرد.

سلیمی، با اشاره به کاهش درآمدهای ناشی از صادرات خدمات ترانزیت در شش ماهه اول سال جاری اظهار داشت: علی رغم موقعیت ژئوپلیتیک و مزیت های ترانزیتی کشور و اشتیاق منطقه از بهره مندی از ظرفیت های ترانزیتی ایران، متاسفانه درآمدهای ناشی از صادرات خدمات ترانزیت در شش ماهه سال جاری به دلایل متنوع با کاهش مواجه شده است و باستناد گزارش های واصله، پیش بینی ها نشان می دهد که حجم ترانزیت کشور تا پایان سال جاری در بهترین شرایط با ۳۰ درصد کاهش نسبت به گذشته مواجه شود.

ایشان با اشاره به توانمندی ترانزیتی و قدرت تغییر شرایط کنونی در کشور تصریح نمود: با اتخاذ سیاست ها و استراتژی های کارآمد و با همکاری بخش خصوصی، می توان نسبت به رفع موانع و مشکلات ترانزیت، اقدامات موثر و در کوتاه مدت تهدیدها را به فرصت تبدیل نمود.

سرپرست دفتر توسعه صادرات خدمات با اشاره به شیوع و انتشار بیماری کرونا، اعمال محدودیت ها و مسدود شدن مرزها پس از اعلام رعایت مسایل بهداشتی از سوی کشورهای همسایه، همچنین اعمال تحریم های گسترده و ممنوعیت های ناشی از ترانزیت سوخت از کشور را از اصلی ترین دلایل شرایط پیش آمده در کاهش عملکرد ترانزیت کشور عنوان نمود.

سلیمی اظهار داشت: با عنایت به تاثیر پذیری ترانزیت از حوزه های متعدد اقتصادی، تجاری، قوانین و مقررات، نظارت و ... ضروری است با همکاری دستگاه ها و سازمان های مرتبط فعال در کشور، پویش توسعه و افزایش ترانزیت از کشور شکل بگیرد و نسبت به آسیب شناسی دقیق دلایل عدم توفیق فعالیت های ایران در راه گذرهای بین المللی، کاهش صادرات خدمات ترانزیت از کشور و در نهایت کاهش درآمدهای ناشی از ترانزیت و حمل و نقل بین المللی اقدام گردد تا در آینده شاهد رشد این بخش و افزایش درآمدهای ارزی از این محل باشیم.