RAILEXPO 2016
TEHRAN / IRAN

چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی

صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته

THE 4th INTERNATIONAL
EXHIBITION OF
RAIL TRANSPORTATION & RELATED INDUSTRIES EQUIPMENT

IEOA

میلاد نور
MILAD E NOOR

May15-18, 2016
Tehran International
Permanent Fairground
I.R.IRAN

۲۶-۲۹ اردیبهشت ماه ۱۳۹۵
تهران- محل دایمی نمایشگاههای بین المللی

سالن های: ۲۵F-۲۵E-۲۵D-۲۵C-۲۵B-۲۵A-۱۵-۱۴-۱۳-۱۲-۱۱-۱۰-۹-۸

J. SHAHMORADI

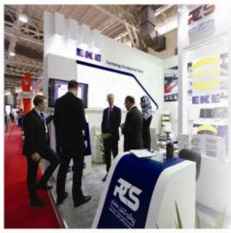
برای حضور در نمایشگاه و رزرو غرفه به ستاد برگزاری با شماره
تلفن های: ۸۸۶۵۶۱۶۹ و ۸۸۶۵۲۳۷۲ (۰۲۱) تماس حاصل نموده و یا
به پایگاه اینترنتی www.iranrailexpo.ir مراجعه فرمائید.

گروه کالایی در چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، صنایع و تجهیزات وابسته

- تولیدکنندگان واگن
- شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته (باری، مسافری، لکوموتیو، راهبری قطارها)
- پیمانکاری ریلی (زیرسازی و روسازی ریلی)
- تولید قطعات و اتصالات ریلی
- توزین ریلی
- تولید کفشک ترمز قطار
- خدمات و تعمیر و نگهداری ریلی
- سرمایه گذاری در توسعه ریلی
- تجهیزات ایمنی راه ها
- کنترل مخابراتی در بخش ریلی
- سامانه های سیگنالینگ راه آهن
- نرم افزارها و سیستمهای نظارتی راه آهن (بخش انفورماتیک)
- سیستم های فروش بلیط
- مهندسی و مشاوره ریلی
- دستگاه شوینده واگن (مترو و ترن واش)
- تامین تراورس راه آهن
- بالاست راه آهن
- قالب سازی قطعات ریلی
- قطعات پلیمری صنایع ریلی
- هواکش مترو
- ماشین آلات راهسازی
- شرکت های ساختمانی و راهسازی
- تبلیغات در قطار و مترو
- دفاتر فروش بلیط قطار و آژانس های مسافرتی
- راه آهن GPS
- خدمات فنی مترو
- دیوار پوش و کفپوش امنیتی مترو
- مخازن واگن قطار (مخازن باد و ذخیره آب)
- شرکت های توسعه خطوط ریلی
- موتورهای دیزلی قطار
- برنامه نویسی و اتوماسیون ریلی
- یراق آلات راه آهن
- تحقیقات در زمینه راه آهن
- پیمانکاری نصب سیستم های برقی
- باطری صنعتی
- تامین تجهیزات برقی
- نظارت بر حسن انجام کار پروژه های ریلی
- دانشکده مهندسی راه آهن
- بیمه های حمل و نقل ریلی
- جک بالابر قطار
- طراحی شبکه های حمل و نقل ریلی
- نشریه علمی و تخصصی ریلی
- دستگاه برف خور ریلی
- تولید پارچه های تخصصی قطار
- روغن موتور قطار

برخی شرکت های حاضر در چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، صنایع و تجهیزات وابسته

- راه آهن جمهوری اسلامی ایران
- مترو تهران و کلانشهرها
- گروه مپنا
- شرکت حمل و نقل ریلی رجا
- واگن پارس
- واگن سازی تهران
- گروه ریل فراز تیما
- تام لکوموتیو آریا
- شرکت های حمل و نقل ریلی مسافری
- شرکت های حمل و نقل ریلی باری
- شرکت های دارنده لکوموتیو
- شرکت های راهبری قطارها
- ادوات راهداری شهاب
- گروه صنعتی بلورسبز
- گروه صنعتی معین
- راه آهن حمل و نقل
- جهاد دانشگاهی
- البرز نیرو، راهور نیرو و الوند نیرو
- گروه صنعتی نیرو
- و شرکت هایی از آلمان، بلغارستان، چین، هند، ترکیه و اسلواکی



- شایان ذکر است شرکت هایی از کشورهای چین، روسیه، آلمان، ایتالیا، ترکیه و انگلستان به صورت پاویون اختصاصی در نمایشگاه ریلی ۱۳۹۵ حضور دارند.

RAILEXPO 2016
TEHRAN / IRAN

چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی

The 4th Int'l Exhibition of RAIL TRANSPORTATION

Related Industries & Equipment

مقدمه

توسعه حمل و نقل ریلی
آبادانی کشور و شکوفایی اقتصادی

حمل و نقل به عنوان یکی از بخش های زیربنایی نقش مهمی در توسعه پایدار و دستیابی به اهداف توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ایفا می کند. گستردگی کشور ایران، دسترسی به آب های آزاد و واقع شدن در مسیر کریدورهای بین المللی شمال- جنوب و شرق- غرب، جایگاه ممتاز ایران در ارتباطات و مبادلات تجاری بین المللی را بیش از پیش روشن می سازد.

بی تردید، هر یک از شیوه های حمل و نقل اعم از زمینی، دریایی و هوایی از ویژگی ها و مزایای خاص خود برخوردار هستند اما در این میان حمل و نقل ریلی به دلیل برخورداری از ویژگی هایی چون ایمنی، ارزانی، مصرف انرژی پایین و حفاظت محیط زیست از جایگاه برجسته ای برخوردار است.

امتیازات چشمگیر و قابل توجه صنعت راه آهن در کنار تاثیر شگرف آن بر رشد اقتصاد ملی و منطقه ای، موجب شده است تا توسعه و تقویت زیربناهای حمل و نقل ریلی به عنوان یکی از برنامه های راهبردی در اولویت برنامه های عمرانی کشور قرار گیرد.

در سال گذشته رخدادهای مهمی در راه آهن به وقوع پیوست، بهره برداری از کریدور ریلی شرق دریای خزر، آغاز دو خطه کردن مسیرهای پر ترافیک، توسعه قطارهای حومه ای، بهره برداری از سیستم کنترل اتوماتیک قطار در محور تهران- مشهد، اضافه شدن ناوگان ریلی (لکوموتیو- واگن باری- مسافری) و شروع قرارداد راه آهن سریع السیر تهران- اصفهان از جمله اقداماتی بود که با اتکال به الطاف الهی و بهره گیری از توان و همت متخصصان و مهندسان متعهد این کشور به اجرا درآمد. بی تردید دست یابی به اهداف بلند پیش رو جز با مشارکت بخش خصوصی و صنایع توانمندی داخلی امکان پذیر نمی باشد.

افتتاح کنندگان سومین نمایشگاه حمل و نقل ریلی

- جناب آقای دکتر آخوندی وزیر محترم راه و شهرسازی
- جناب آقای مهندس نعمت زاده، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت
- جناب آقای دکتر پور سید آقایی، مدیر عامل محترم راه آهن ج.ا.ا
- جناب آقای لوبینو، رئیس محترم اتحادیه راه آهن های دنیا U.I.C

چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته

بزرگترین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی کشور با حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت راه و شهر سازی و حضور راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مترو تهران و کلانشهر ها، شرکت های عضو انجمن صنایع ریلی ایران، شرکت های عضو انجمن صنفی حمل و نقل ریلی، دانشکده فنی و مهندسی راه آهن، تولید کنندگان و صنعتگران، شرکت های خدماتی و دیگر فعالان و کارشناسان حوزه صنعت ریلی در فضایی بالغ بر ۲۰ هزار متر مربع از تاریخ ۲۶ لغایت ۲۹ اردیبهشت ۹۵ در محل دایمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار می گردد.

اهداف نمایشگاه

- فراخوان برای ساخت و تولید تجهیزات مورد نیاز شرکت های راه آهن، مترو و شرکت های حمل و نقلی
- برگزاری جلسات پرسش و پاسخ با مدیران و مسئولان صنعت ریلی
- اطلاع رسانی و رونمایی از آخرین دست آوردها و تکنولوژی ها در حوزه صنعت حمل و نقل ریلی و صنایع وابسته
- نمایش قابلیت و ظرفیت شرکت های فعال در حوزه صنعت ریلی و صنایع وابسته
- مشارکت در جذب سرمایه گذاری

برگزاری نمایشگاه در ایران می تواند یکی از مهمترین و موثرترین راه ها برای ورود به بازار باشد.

وضعیت فعلی راه آهن ایران

طول خطوط شبکه راه آهن ایران حدود ۱۱،۰۰۰ کیلومتر است و ۹،۵۰۰ کیلومتر خط آهن جدید نیز در دست ساخت می باشد که تکمیل آن نیازمند مشارکت و سرمایه گذاری بخش های خصوصی داخلی و خارجی می باشد.

طبق افق چشم انداز ۱۴۰۰، طول خطوط ریلی ایران باید به ۲۵ هزار کیلومتر رسیده و جابجایی مسافر از ۲۸ میلیون نفر فعلی به ۴۵ میلیون نفر افزایش یابد. تحقق این هدف نیازمند ورود ۷۰۰ واگن مسافری به ناوگان ریلی کشور می باشد.

بر اساس برنامه کوتاه مدت تناژ حمل بار از طریق راه آهن نیز باید از ۳۴ میلیون تن فعلی به ۹۰ میلیون تن افزایش یابد. برای تحقق این هدف نیاز است تا ۱۱ هزار واگن باری به ناوگان ریلی افزوده شده و تا سال ۱۴۰۰ سهم راه آهن در حمل بار به ۳۰٪ و در حمل مسافر به ۱۸٪ افزایش یابد.

استقبال کشورها

استقبال از حضور کشورهای صاحب تکنولوژی در پروژه های ریلی و قطارهای سریع السیر

راه آهن ایران از جمله محورهای ترانزیتی مطرح در منطقه است. اتصال خطوط ریلی ایران به کشورهای CIS و در نتیجه اتصال ایران به روسیه و چین اتصال خطوط ریلی ایران به هند، افغانستان، عراق و ترکیه و ارتباط آن با کشورهای حوزه خلیج فارس به منظور توسعه ترانزیت و همچنین برقی کردن خطوط ریلی ایران از جمله اولویت های اصلی است که در کشور دنبال میشود.

شرکت نمایشگاهی میلاد نور

شرکت نمایشگاهی میلاد نور، مجری انحصاری نمایشگاه ریلی در ایران و عضو انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه های بین المللی جمهوری اسلامی ایران، فعالیت خود را از سال ۱۳۸۲ با هدف نوآوری و توسعه صادرات و واردات غیر نفتی آغاز کرد و در طی این مدت اقدام به برپایی و برگزاری نمایشگاه، جشنواره و همایش های تخصصی داخلی و بین المللی نموده است. میلاد نور تا به امروز توانسته با برگزاری بیش از ۱۵۰ نمایشگاه و جشنواره با موضوعات مختلف در سطح کشور، نیازهای فعالان اقتصادی و صاحبان صنایع و مشاغل را مرتفع سازد.

بازدید کنندگان سومین نمایشگاه حمل و نقل ریلی

- مدیران راه آهن های عضو اکو
- نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی
- مسئولان و مدیران محترم دولتی، لشگری و کشوری
- سفرا و اعضای محترم اتاق بازرگانی کشورهای همجوار و اروپایی
- کارشناسان و فعالان حوزه صنعت حمل و نقل ریلی
- مدیران کارخانه های تولید تجهیزات و خدمات صنعت حمل و نقل ریلی
- صنعتگران و مدیران صنایع وابسته به صنعت حمل و نقل ریلی